

Les coûts de ces aménagements atteignent 1.12 Mds € et dépassent de 25% le coût initialement annoncé.

Au vu de la situation budgétaire nationale, et ce projet n'étant pas financé par l'Europe, il est également urgent de suspendre ces travaux pour des motifs économiques, en attendant un réexamen complet du projet LNSO, dont les AFSNT sont partie intégrante.

